

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (*Narodne novine broj 67/2008, 74/2011, 80/2013 i 92/2014*) te članka 50. Statuta Općine Marina (*Službeni glasnik Općine Marina broj. 11/14*), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Splitsko-dalmatinske (*broj: 511-12-05-4503/3-2015. M.F. od 19.05.2015.*) Općinsko vijeće Općine Marina na svojoj 13. sjednici održanoj 15.07.2015.g. donosi

ODLUKU O UREĐENJU PROMETA NA CESTAMA NA PODRUČJU OPĆINE MARINA

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se slijedeća pitanja uređenja prometa na cestama na području Općine Marina:

1. ceste s prednošću prolaska;
2. dvosmjerni odnosno jednosmjerni promet;
3. sustav tehničkog uređenja prometa;
4. ograničenja brzine kretanja vozila;
5. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja;
6. zone smirenog prometa;
7. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje i zaustavljanje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila te premještanje nepropisno parkiranih vozila;
8. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima;
9. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i slično;
10. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila;
11. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 2.

Pod cestom u smislu ove odluke smatraju se javne ceste, nerazvrstane ceste i druge javne površine u funkciji prometa vozila i pješaka na području Općine Marina.

1. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

Članak 3.

Cesta s prednošću prolaska vozila je državna cesta D 8 u odnosu na sve druge ceste.

Županijska cesta 6135, dionica Marina (D 8) – Vinišće je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ulice: dr. Franje Tuđmana, Ante Rudana, Jamine, Pod Omoč i Pod Omir u Marini, te u odnosu na sve ostale ulice i ceste u naseljima Marina i Vinišće.

Lokalna cesta 65078 dionica Svinca (D 8) – Sevid je cesta s prednošću prolaska u odnosu na sve ostale ceste u naselju Sevid.

Županijska cesta 6130 dionica Marina (D 8) – Pozorac – Rastovac – Mitlo je cesta s prednošću prolaska u odnosu na sve ulice i nerazvrstane ceste u naseljima Marina, Pozorac,

Gustirna, Rastovac i Mitlo osim u odnosu na lokalnu cestu 67053 Gustirna (Ž 6130) – Vrsine – Vranjica.

Županijska cesta 6131 Poljica (D 8) – Vrsine je cesta s prednošću prolaska u odnosu na sve ulice u naselju Poljica i Vrsine.

Lokalna cesta 67053 Gustirna (Ž 6130) – Vrsine – Vranjica je cesta s prednošću prolaska u odnosu na lokalnu cestu 67054 Dograda – Gustirna, lokalnu cestu 67055 Najevi – Marina (Ž 6130) i županijsku cestu 6131 Poljica (D 8) – Vrsine te sve ulice i nerazvrstane ceste u naseljima Gustirna, Najevi, Vrsine i Seget Vranjica

Lokalna cesta 65075 Mitlo (Ž 6130) – Vežac – Vadalj – Primošten (D 8) je cesta s prednošću prolaska u odnosu na županijsku cestu 6130 dionica Mitlo – Rastovac – Pozorac – Marina (D 8), lokalnu cestu 67050 Vinovac – L 65075 te sve ulice i nerazvrstane ceste u naseljima Mitlo i Vinovac.

Županijska cesta 6129 Blizna Donja – Bristivica – D 58 je cesta s prednošću prolaska u odnosu na lokalnu cestu 67220 Blizna Donja (Ž 6130) – Blizna Gornja – Bristivica (Ž 6129) te sve ulice i nerazvrstane ceste u naselju Blizna Donja.

Lokalna cesta 67220 Blizna Donja (Ž6130) – Blizna Gornja – Bristivica (Ž 6129) je cesta s prednošću prolaska u odnosu na lokalnu cestu 67051 Blizna Gornja – L 67220 te sve ulice i nerazvrstane ceste u naseljima Blizna Donja i Blizna Gornja.

Nerazvrstana cesta „Kalac – Dubrave – Voluja“ u Vinišću je cesta s prednošću prolaska u odnosu na lokalnu cestu 67217 Sevid (L 65078) – Vinišće (Ž 6130) te sve ulice i nerazvrstane ceste u zaseocima Dubrave i Voluja.

Lokalna cesta 65078 Ražanj – Dvornice – Sevid – D 8 je cesta s prednošću prolaska u odnosu na sve ulice i nerazvrstane ceste u naselju Sevid.

Nerazvrstana cesta-ulica Put presvetog srca Isusova je cesta s prednošću prolaska u odnosu na nerazvrstanu cestu-ulicu Mladinov Dolac (raskrižje kod kuće „Gajski“) u Vinišću.

2. DVOSMJERNI, ODNOSNO JEDNOSMJERNI PROMET

Članak 4.

Sve ceste i ulice u svim naseljima Općine Marina su u pravilu dvosmjernog prometa osim ulica Bačine i Steralo (od nasutog lukobrana do križanja sa ulicom Kupinica) u Vinišću u kojima se određuje jednosmjerni prometni tok u smjeru sjever – jug (od ulice Viniški mul prema Kupinici).

3. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

Članak 5.

Sustav tehničkog uređenja prometa u djelu naselja Marina (ulice: Dr. Franje Tuđmana, Obala kardinala Alojzija Stepinca, Trg Stjepana Radića, Trg general bojnika Andrije Matijaša Pauka, Ante Rudana, Ribarska poljana, Mala vrata i Put Tunjare) određen je projektom “Uređenje prometa na cestama na području Općine Marina, prometnice na području Mjesnog odbora Marina, koji je izradilo Trivium d.o.o. Split, ovlaštena projektantica Silvana Jakovčević dipl. ing. građ., oznaka projekta T.D. 82/07 iz srpnja 2007”.

Zabranjen je promet svim vozilima u ulicama Mala vrata i Tunjara (od Trga Stjepana Radića do izlaza na ulicu Obala kardinala Alojzija Stepinca) osim za vozila stanara kojima je to jedini prilaz do stambenih objekata.

Sustav tehničkog uređenja prometa u djelu naselja Vinišće (obalna prometnica, odnosno ulice: Smokvina, Put Kotlaruše, Zagrada, Dragoševca, Viniški mul, Mastrinka, Bačine, Steralo, Kupinica i Selina) određen je projektom

“Uređenje prometa na cestama na području Općine Marina, prometnice na području Mjesnog odbora Vinišće, koji je izradilo Trivium d.o.o. Split, ovlaštenu projektanta Miroslav Jakovčević dipl. ing. građ., oznaka projekta T.D. 25/08 iz veljače 2008”.

Na ostalim javnim i nerazvrstanim cestama na području Općine Marina postojeći sustav tehničkog uređenja prometa može se mijenjati na temelju prometnog projekta uz prethodnu suglasnost Policijske uprave i tijela koje upravlja cestom.

Članak 6.

Izbočine za smirivanje prometa se ugrađuju ili izgrađuju u slijedećim ulicama:

1. Dr. Franje Tuđmana u Marini,
2. Obala kardinala Alojzija Stepinca u Marini,
3. "Mastrinka-Vniški mul" u Vinišću,
4. Na obali u Vinišću od "Viniškog mula do Zagrade",
5. Na obali u Vinišću od "Viniškog mula do Kupinice",
6. Kupinica na obali u Vinišću,
7. Bumbaci u Vinišću,
8. Put Srca Isusova u Vinišću,
9. Dubrave I u Vinišću,
10. U ulici kod škole u Gustirni i
11. Na obali u Poljicima.

Izbočine na županijskim i lokalnim cestama mogu se postavljati ukoliko je to predviđeno prometnim projektom ceste uz prethodnu suglasnost nadležne Županijske uprave za ceste i ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Izbočine moraju biti napravljene u skladu sa Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (*Narodne novine br. 33/05, 64/05, 155/05 i 14/11*).

Članak 7.

Na svim nerazvrstanim cestama i drugim prometnim površinama na području Općine Marina (osim javnih cesta) nije dopušten promet vozilima osovinskog opterećenja većeg od 6 tona, bez dozvole nadležnog tijela Općine Marina.

U ulicama Dr Franje Tuđmana (od skretanja za nautički centar Agana) i Obala kardinala Alojzija, sve do uvale Tunjara zabranjen je promet vozilima ukupne mase preko 5 tona.

Zabranjen je promet svih teretnih vozila u ulici Ante Rudana u Marini i to od kućnog broja 37 do Trga Stjepana Radića.

Članak 8.

Općinski načelnik Općine Marina može u vrijeme održavanja prigodnih manifestacija ili u drugim izvanrednim prilikama privremeno zabraniti odvijanje prometa na cestama na području Općine Marina uz prethodno odobrenje Policijske uprave u skladu s odredbama članka 183. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (*Narodne novine br. 67/2008, 74/2011, 80/2013 i 92/2014*)

4. OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 9.

Zbog općeg stanja prometnica ograničava se brzina kretanja vozila na 40 km na sat u svim naseljenim područjima Općine Marina osim na državnoj cesti D8. te **na ulicama u kojima je uvedena „zona smirenog prometa“.**

Pored ograničenja brzine iz stavka 1. ovog članka određuju se i dodatna ograničenja brzine kretanja vozila na području Općine Marina određena projektima:

1. "Uređenje prometa na cestama na području Općine Marina, prometnice na području Mjesnog odbora Marina, koji je izradilo Trivium d.o.o. Split, ovlaštena projektantica Silvana Jakovčević dipl. ing. građ., oznaka projekta T.D. 82/07 iz srpnja 2007" i to

- u ulici dr. Franje Tuđmana najveća dopuštena brzina kretanja vozila je 30 km/h,
- u ulici Obala kardinala Alojzija Stepinca najveća dopuštena brzina kretanja vozila je 20 km/h,
- županijskom cestom 6135 kroz naselje Marina (ulice Ante Rudana i Put Vice Cvitanovića) najveća dopuštena brzina kretanja vozila je 30 km/h,
- na neasfaltiranoj obalnoj prometnici između uvala Tunjara i Čunj najveća dopuštena brzina kretanja vozila je 20 km/h;

2. "Uređenje prometa na cestama na području Općine Marina, prometnice na području Mjesnog odbora Vinišće, koji je izradilo Trivium d.o.o. Split, ovlaštenu projektanta Miroslav Jakovčević dipl. ing. građ., oznaka projekta T.D. 25/08 iz veljače 2008." i to

- u ulici Smokvina najveća dopuštena brzina kretanja vozila je 30 km/h,
- u ulici Put Kotlaruše (sužena prometnica širine 2,5-3,5 m) najveća dopuštena brzina kretanja vozila je 20 km/h,
- u ulicama Zagrada, Dragoševca, Viniški mul i Mastrinka najveća dopuštena brzina kretanja vozila je 30 km/h,
- u djelu ulice Kupnica od autobusnog okretišta do križanja sa ulicom Steralo najveća dopuštena brzina kretanja vozila je 20 km/h,
- u djelu ulice Kupnica od križanja sa ulicom Steralo do ulice Selina (do javne luke) najveća dopuštena brzina kretanja vozila je 30 km/h,
- u ulici Selina najveća dopuštena brzina kretanja vozila je 20 km/h.

5. PARKIRALIŠNE POVRŠINE I NAČIN PARKIRANJA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

PARKIRALIŠNE POVRŠINE

Članak 10.

Ne smiju se zaustavljati i parkirati vozila na mjestima određenim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 11.

Ne smiju se zaustavljati ni parkirati teretna vozila nosivosti veće od 2 tone i dužine veće od 5,5 m i njihova prikjučna vozila, autobusi, kamp i ostale prikolice za osobna vozila, na cestama, osim na parkiralištima, terminalima i ugibalištima što su za tu namjenu određeni i označeni prometnim znakovima.

Odredbe iz prethodnog stavka ne odnose se na vozila koja obavljaju poslove komunalne djelatnosti, te autobuse za prijevoz učenika, dok obavljaju takve djelatnosti.

Članak 12.

Sukladno projektu "Uređenje prometa na cestama na području Općine Marina, prometnice na području Mjesnog odbora Marina, koji je izradilo Trivium d.o.o. Split, ovlaštena projektantica Silvana Jakovčević dipl. ing. građ., oznaka projekta T.D. 82/07 iz srpnja 2007. određuju se površine na kojima je dozvoljeno parkiranje, površine na kojima je zabranjeno parkiranje, odnosno parkiranje i zaustavljanje vozila.

Površine na kojima je dozvoljeno parkiranje vozila su:

- na uređenom parkiralištu "Mandrača"na koje se ulazi iz ulice dr. Franje Tuđmana, dozvoljeno je parkiranje vozila do 2 tone ukupne mase,
- ispred Kule na Trgu general bojnika Andrije Matijaša Pauka (5 parkirnih mjesta za vozila do 2 tone ukupne mase, od toga 2 mjesta rezervirana za invalide te 8 mjesta za motocikle),
- u ulici Obala kardinala Alojzija Stepinca (20 parkirnih mjesta) za vozila do 2 tone ukupne mase
- u uvali Čunj (45 parkirnih mjesta) za vozila do 2 tone ukupne mase, uz zabranu kampiranja u vozilima i šatorima što će se označiti posebnim znakovima.

Površine na kojima je zabranjeno parkiranje odnosno parkiranje i zaustavljanje vozila su:

- županijska cesta 6135 u djelu koji prolazi kroz naselje Marinu (ulice Ante Rudana i Put Vice Cvitanovića), na kojoj je zabranjeno parkiranje i zaustavljanje vozila i to na kolniku i površinama uz kolnik.,
- križanje ulice Ante Rudana sa županijskom cestom 6135 (do kućnog broja 35) na kojem je zabranjeno parkiranje i zaustavljanje vozila,
- Trg Stjepana Radića uključujući i površinu oko spomenika, na kojem je zabranjeno parkiranje i zaustavljanje vozila,
- ulica Dr. Franje Tuđmana, na kojoj je zabranjeno parkiranje i zaustavljanje vozila,
- Trg general bojnika Andrije Matijaša Pauka, na kojem je zabranjeno parkiranje i zaustavljanje vozila (osim na označenim parkirnim mjestima),
- dio ulice Ante Rudana od kućnog broja 35 do kućnog broja 23, na kojoj je zabranjeno parkiranje, ali je dozvoljeno zaustavljanje vozila na kolniku u trajanju do 3 minute radi pristupa ambulanti,
- na svim ostalim kolnicima, kolno-pješačkim površinama i pješačkim površinama u obuhvatu projekta zabranjeno je parkiranje vozila,
- na svim pješačkim prijelazima zabranjeno je parkiranje i zaustavljanje vozila.

Sukladno projektu "Uređenje prometa na cestama na području Općine Marina, prometnice na području Mjesnog odbora Vinišće, koji je izradilo Trivium d.o.o. Split, ovlaštenu projektanta Miroslav Jakovčević dipl. ing. građ., oznaka projekta T.D. 25/08 iz veljače 2008." određuju se površine na kojima je dozvoljeno parkiranje, površine na kojima je zabranjeno parkiranje, odnosno parkiranje i zaustavljanje vozila.

Površine na kojima je dozvoljeno parkiranje vozila su:

- u ulici Smokvina, uzdužno uz kolnik (33 parkirna mjesta) dozvoljeno je parkiranje vozila do 2 tone ukupne mase,
- u ulici Smokvina, poprečno uz kolnik (25 parkirnih mjesta) dozvoljeno je parkiranje vozila do 2 tone ukupne mase,
- u ulici Dragoševca ispred spomenika (4 parkirna mjesta) dozvoljeno je parkiranje vozila do 2 tone ukupne mase,
- u ulici Viniški mul, uzdužno uz kolnik (33 parkirna mjesta) dozvoljeno je parkiranje vozila do 2 tone ukupne mase,
- u ulici Kupinica, ukoso uz kolnik (23 parkirna mjesta) dozvoljeno je parkiranje vozila do 2 tone ukupne mase.

Površine na kojima je zabranjeno parkiranje vozila su:

- sve ostale kolne, pješačke, kolno-pješačke i zelene površine u obuhvatu projekta.
- svi pješački prijelazi na kojima je zabranjeno parkiranje i zaustavljanje vozila.

Na ostalim javnim površinama na području Općine Marina koje nisu obuhvaćene projektima iz stavka 1. ovog članka dozvoljeno je zaustavljanje i parkiranje vozila pod uvjetima određenim ovom Odlukom i Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

NADZOR I NAPLATA PARKIRANJA

Članak 13.

Za obavljanje poslova nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, upravljanja prometom te premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila kao i poslova uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila, na svom području, Općina Marina osniva prometno redarstvo sa 2 (dva) prometna redara.

Prometni redari Općine Marina su ovlašteni vršiti nadzor parkiranja i zaustavljanja vozila, poslove upravljanja prometom te premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila, na području cijele Općine Marina osim na površinama na kojima se vrši naplata parkiranja.

Naplata parkiranja na području Općine Marina uredit će se posebnom Odlukom koju će donijeti Općinsko vijeće Općine Marina uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

6. ZONE SMIRENOG PROMETA

Članak 14.

Zonama smirenog prometa utvrđuju se slijedeće ulice i javnoprometne površine:

- Ulica Dr. Franje Tuđmana u Marini i
- Obala kardinala Alojzija Stepinca u Marini, sukladno projektu "Uređenje prometa na cestama na području Općine Marina, prometnice na području Mjesnog odbora Marina, koji je izradilo Trivium d.o.o. Split, ovlaštena projektantica Silvana Jakovčević dipl. ing. građ., oznaka projekta T.D. 82/07 iz srpnja 2007" te
- ulica Dragoševca, zapadni dio ulice Viniški mul (do križanja sa ulicom Mastrinka) u Vinišću i - ulice Viniški mul (istočni dio), Bačine i Steralo u Vinišću, sukladno projektu "Uređenje prometa na cestama na području Općine Marina, prometnice na području Mjesnog odbora Vinišće, koji je izradilo Trivium d.o.o. Split, ovlaštena projektantica Silvana Jakovčević dipl. ing. građ., oznaka projekta T.D. 25/08 iz veljače 2008."

Slijepom ulicom utvrđuju se ulica Ante Rudana u Marini iz smjera sjevera (od županijske ceste 6135 do kućnog broja 4) i iz smjera juga (od Trga Stjepana Radića do kućnog broja 4), sukladno projektu "Uređenje prometa na cestama na području Općine Marina, prometnice na području Mjesnog odbora Marina, koji je izradilo Trivium d.o.o. Split, ovlaštena projektantica Silvana Jakovčević dipl. ing. građ., oznaka projekta T.D. 82/07 iz srpnja 2007".

7. BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA I RADNIH STROJEVA I PREMJEŠTANJE NEPROPISNO PARKIRANIH VOZILA

Članak 15.

Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila, blokirat će se napravom za blokiranje kotača po nalogu prometnog redara. Blokiranje će obavljati Marinski komunalac d.o.o. Marina (izvršitelj usluge).

Prometni redar koji je izdao nalog za blokiranje izreći će i propisanu novčanu kaznu za nepropisno parkiranje ili zaustavljanje, vlasniku vozila. Prije deblokiranja vozila iz stavka 1. ovog članka vozači su dužni platiti naknadu za deblokiranje vozila na račun izvršitelja usluge.

Naknada za deblokiranje vozila iznosi 150,00 kuna sa uključenim porezom na dodanu vrijednost.

Kod blokiranja vozila izvršitelj će obvezno na vjetrobransko staklo blokiranog vozila staviti pismeni znak upozorenja da je vozilo blokirano, s uputom vlasniku, odnosno korisniku što treba napraviti za deblokiranje vozila.

Po izvršenoj uplati naknade za deblokiranje, izvršitelj će odmah izvršiti deblokiranje vozila,

U vezi premještanja i čuvanja nepropisno parkiranih vozila Općina Marina donijet će posebnu Odluku, koju će dostviti na prethodnu suglasnost PU Splitsko-dalmatinskoj, sukladno odredbi članka 5. Zakona o sigurnosi prometa na cestama

Premještanje nepropisno parkiranog ili zaustavljenog vozila obavljati će se po **naredbi** policijskog službenika ili prometnog redara Općine Marina (u daljnjem tekstu: ovlaštene osobe), nakon što je fotografijom, skicom, ili videozapisom utvrđen položaj nepropisno parkiranog ili zaustavljenog vozila.

Premještena vozila se odlažu i čuvaju na, ograđenom i čuvanom prostoru ovlaštenog Izvršitelja, 24 sata dnevno.

Ovlašteni Izvršitelj ima pravo naplatiti troškove premještanja i čuvanja vozila kao i troškove pokušaja premještanja vozila.

Prije podizanja i premještanja nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila, djelatnici koji obavljaju premještanje dužni su ga pregledati i utvrditi možebitna ranija oštećenja. Ukoliko takva oštećenja na vozilu postoje, opisat će se ili fotografirati, te naznačiti u naredbi za premještanje vozila.

Ovlaštena osoba koja je izdala naredbu za premještanje nepropisno parkiranog vozila izreći će i propisanu novčanu kaznu.

Prekršaj nepropisnog zaustavljanja i parkiranja vozila može se utvrditi i pomoću video nadzora ili prijenosa fotografije elektroničkim putem.

Organizacija čuvanja i izdavanja premještenih vozila obveza je ovlaštenog Izvršitelja.

Vlasnik, odnosno korisnik premještenog vozila, je obvezan kod preuzimanja vozila predložiti dokaz o vlasništvu vozila.

Prilikom izdavanja premještenog vozila ovlaštena osoba ovlaštenog Izvršitelja koja je obavila premještanje, obvezna je izdati i Zapisnik o preuzimanju vozila.

Naredba o premještanju vozila mora sadržavati podatke propisane zakonom ili podzakonskim propisom, a odnose se na: osiguranje saznanja o počinjenom prekršaju na temelju kojega je izdana, vremenu izdavanja, nalogodavcu, registarskim oznakama vozila, utvrđenom položaju i stanju vozila (skica, video zapis ili fotografija) te osobi koja vrši premještanje.

Djelatnici koji obavljaju poslove premještanja dužni su, prije započetog premještanja, fotografirati vozilo i sačiniti bilješku o njegovom stanju, radi eventualnih potraživanja za naknadu štete.

Naplaćeni troškovi blokade, deblokade premještanja i započetog premještanja, te čuvanja premještenih vozila prihod su ovlaštenog Izvršitelja.

Troškove premještanja, započetog premještanja blokade i deblokade vozila te troškove deponiranja i čuvanja snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.

Premještanje vozila se smatra započetim ako je izdan nalog za premještanje i ako je specijalno vozilo »pauk« kojim se obavlja premještanje došlo na mjesto gdje je vozilo koje se premješta nepropisno zaustavljeno ili parkirano, pa sve dok specijalno vozilo »pauk« ne napusti mjesto s kojeg se vozilo premješta.

Obveznikom plaćanja troškova premještanja vozila, započetog premještanja vozila, blokade i deblokade vozila te čuvanja premještenih vozila, smatra se vlasnik vozila koji je u trenutku preuzimanja vozila evidentiran u evidencijama Ministarstva unutarnjih poslova prema registarskoj oznaci vozila.

Izvršitelj će naplatiti troškove premještanja vozila od vlasnika vozila koji nije državljanin Republike Hrvatske, nakon identifikacije vlasnika vozila, te nakon uručenja zapisnika i računa s iznosom troškova premještanja, sukladno važećim propisima.

Izvršitelj će vlasniku koji nije državljanin Republike Hrvatske izdati vozilo nakon uplate troškova premještanja i uplate propisane kazne za počinjeni prekršaj za nepropisno parkiranje ili zaustavljanje po prekršajnom nalogu prometnog redara ili policijskog službenika.

Državljaninu Republike Hrvatske ili pravnoj osobi vozilo se izdaje nakon što se identificira njegov vlasnik, odnosno korisnik, predloženjem prometne dozvole za predmetno vozilo. Nakon spomenutog istom se uručuje zapisnik o preuzimanju, račun s iznosom troškova premještanja i odgovarajuća uplatnica s rokom plaćanja od 8 (osam) dana od preuzimanja.

Neplaćeni račun za troškove premještanja vozila nakon protoka roka plaćanja, naplaćuje se u ovršnom postupku.

Kad premješteno vozilo vlasnik ili korisnik ne preuzme u roku od 8 dana od dana premještanja, pravna ili fizička osoba koja je izvršila premještanje i kod koje se vozilo nalazi, dužna je obavijestiti vlasnika, odnosno korisnika vozila.

Za vozila koja nisu preuzeta u roku dužem od tri mjeseca od primitka pisane obavijesti Izvršitelj može utvrditi vrijednost vozila po ovlaštenom sudskom vještaku radi troškova čuvanja.

Kad troškovi premještanja, čuvanja i procjene postanu veći od procijenjene vrijednosti vozila, a vlasnik se ne javi ili je nemoguće utvrditi posljednjeg vlasnika, Izvršitelj može slobodno i neograničeno raspolagati vozilom.

Izvršitelj je obavezan osigurati vozila koja se premještaju specijalnim vozilom, od odgovornosti vozara za robu primljenu na cestovni prijevoz.

Štete nastale na vozilu tijekom premještanja i čuvanja snosi Izvršitelj, odnosno osiguravatelj s kojim je zaključena polica osiguranja.

8. POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Članak 16.

Zaštitne ograde za pješake postaviti će se na prilaznoj ulici u istočnom djelu uvale Tunjara koja ima veliki uzdužni nagib u odnosu na ulicu Obala kardinala Alojzija Stepinca, sukladno projektu "Uređenje prometa na cestama na području Općine Marina, prometnice na području Mjesnog odbora Marina, koji je izradilo Trivium d.o.o. Split, ovlaštena projektantica Silvana Jakovčević dipl. ing. građ., oznaka projekta T.D. 82/07 iz srpnja 2007."

Zaštitne ograde za pješake mogu se postavljati i na ostalim cestama na području Općine Marina.

9. PJEŠAČKE ZONE, SIGURNI PRAVCI KRETANJA ŠKOLSKE DJECE, POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA I BICIKLISTA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA, KINO DVORANA I SL.

Članak 17.

Utvrđuju se pješačke zone u naselju Marina:

1. javno-prometna površina od ulice Dobrečevo ispred Osnovne škole Ivana Duknovića u Marini do izlaza na raskrižje D8 sa Ž6130;
2. javno-prometna površina trg Ribarska poljana u Marini.

U pješačkim zonama zabranjeno je kretanje i parkiranje vozila osim vozila sa posebnom dozvolom koju izdaje *Jedinstveni upravni odjel Općine Marina*.

Članak 18.

Sigurni pravci kretanja školske djece u naselju Marina su:

- pješački pothodnik ispod državne ceste D 8 na predjelu Mandrača uređenim nogostupom iz ulice Dr. Franje Tuđmana,
- pješačka zona od sjeverne strane raskrižja sa D8 do osnovne škole.

Članak 19.

Sigurni pravci kretanja školske djece u naselju Vinišće su

- pješački prolaz od mjesnog doma (od ulice Dragoševca) do osnovne škole,
- kolno pješačka površina u naselju Vinišće od križanja ulice Mastrinka sa županijskom cestom 6135 prema zapadu, do osnovne škole.

Članak 20.

Sigurni pravci kretanja školske djece moraju biti obilježeni odgovarajućom prometnom signalizacijom te opremljeni tehničkim sustavom uređenja prometa kojim se osigurava sigurnost kretanja djece i drugih pješaka.

10. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 21.

Zabranjeno je dotrajala, oštećena i napuštena vozila i djelove vozila ostavljati na javnim cestama, nerazvrstanim cestama i svim javno-prometnim površinama na području Općine Marina.

Članak 22.

Vlasnik vozila ili djelova vozila iz članka 21. dužan ih je smjestiti u vlastitu garažu, radionicu ili ih predati ovlaštenoj osobi za skuikupljanje otpadnih vozila, sukladno Pravilniku o gospodarenju otpadnim vozilima (*Narodne novine br. 136/06, 31/09, 156/09, 53/12, 86/13, 91/13 i 40/15*).

Članak 23.

Prometni redar upozorit će vlasnika dotrajalog, oštećenog ili napuštenog vozila ili djelova vozila koje je ostavljeno na javno-prometnoj površini da isto ukloni sa javno-prometne površine u roku od 48 sati, na jedan od načina iz članka 22. ove Odluke.

Članak 24.

Ukoliko vlasnik dotrajalog, oštećenog ili napuštenog vozila ili djelova vozila isto ne ukloni nakon upozorenja prometnog redara iz članka 23. ove Odluke, prometni redar naložit će osobi ovlaštenoj za prikupljanje i oporabu predmetnog otpada da isto ukloni i upotrijebi kao sekundarnu sirovinu sukladno Pravilniku o gospodarenju otpadnim vozilima (*Narodne novine br. 136/06, 31/09, 156/09, 53/12, 86/13, 91/13 i 40/15*) te će mu izdati prekršajni nalog kojim će mu izreći kaznu za nepropisno parkiranje vozila.

11. UVJETI PROMETOVANJA VOZILA OPSKRBE U ZONAMA SMIRENOG PROMETA I PJEŠAČKIM ZONAMA

Članak 25.

Vozila opskrbe i vozila stanara u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama mogu prometovati u skladu sa važećom prometnom signalizacijom i posebnom dozvolom Općine Marina, sukladno uvjetima i ograničenjima propisanim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i ovom Odlukom.

Najviša dozvoljena brzina kretanja vozila u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama je 10 km na sat.

12. NADZOR

Članak 26.

Nadzor na provođenjem odredbi ove odluke provode službenici Općine Marina -prometni redari i policijski službenici Ministarstva unutarnjih poslova.

13. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 27.

Općinski načelnik Općine Marina izvršit će usklađivanje postojećeg stanja na nerazvrstanim cestama na području Općine Marina sa odredbama ove Odluke, u pogledu opremljenosti prometnim znakovima, signalizacijom i drugom opremom, u roku od dvije godine od stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 28.

Sastavni dio ove Odluke su projekti:

1. Uređenje prometa na cestama na području Općine Marina, prometnice na području Mjesnog odbora Marina, koji je izradilo Trivium d.o.o. Split, ovlaštena projektantica Silvana Jakovčević dipl. ing. građ., oznaka projekta T.D. 82/07 iz srpnja 2007;
2. Uređenje prometa na cestama na području Općine Marina, prometnice na području Mjesnog odbora Vinišće, koji je izradilo Trivium d.o.o. Split, ovlaštena projektantica Silvana Jakovčević dipl. ing. građ., oznaka projekta T.D. 25/08 iz veljače 2008.

Članak 29.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Općine Marina.

Članak 30.

Stupanje na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na cestama na području Općine Marina (Službeni glasnik Općine Marina br. 1/98).

Klasa: 340-01/08-10/2

Ur. Broj: 2184/02-03/02-15-30

OPĆINSKO VIJEĆE
OPĆINE MARINA

Predsjednik
Općinskog vijeća:

Davor Radić