

Na temelju članka 109. i 111. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine 153/13, 65/17 i 114/18, 39/19, 98/19) i članka 28. Statuta Općine Marina (Službeni glasnik Općine Marina 5/18 i 06/20) Općinsko vijeće Općine Marina na svojoj 27. sjednici održanoj dana 26. 06 2020. godine, donosi:

**ODLUKU
o donošenju
Urbanističkog plana uređenja obalnog pojasa u naselju Poljica**

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Donosi se Urbanistički plan uređenja Poljica (obalnog dijela naselja) (u daljnjem tekstu Plan).

Članak 2.

Sastavni dio ove Odluke je Elaborat pod naslovom "Urbanistički plan uređenja Poljica (obalnog dijela naselja)" koji je izradio stručni izrađivač ARHEO d.o.o. iz Zagreba, a sastoji se od:

I. Tekstualni dio (Odredbe za provođenje)

II. Grafički dio (kartografski prikazi)

- | | | |
|------|--|--------|
| 1. | Korištenje i namjena površina | 1:2000 |
| 2. | Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža | |
| 2.1. | Prometna mreža | 1:2000 |
| 2.2. | Telekomunikacije i energetska sustav | 1:2000 |
| 2.3. | Vodnogospodarski sustav | 1:2000 |
| 3. | Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina | 1:2000 |
| 4. | Način i uvjeti gradnje | |
| 4.1. | Način gradnje | 1:2000 |
| 4.2. | Uvjeti gradnje | 1:2000 |
| 4.3. | Uvjeti gradnje – prostorne cjeline | 1:2000 |

III. Obrazloženje

IV. Prilozi

- Popis dokumenata i propisa
- Zahtjevi iz članka 90. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine 153/13, 65/17 i 114/18, 39/19 i 98/19)
- Mišljenja iz članka 101. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine 153/13, 65/17 i 114/18, 39/19 i 98/19)
- Izvješće s javne rasprave

- Sažetak za javnost
- Evidencija postupka izrade i donošenja Plana

Elaborat iz stavka 1. ovog članka sastavni je dio ove Odluke i ovjerava se pečatom Općinskog vijeća Općine Marina i potpisom predsjednika Općinskog vijeća Općine Marina.

Članak 3.

Urbanistički plan uređenja Poljica (obalnog dijela naselja) izrađen je prema Odluci o izradi istog (Službeni glasnik Općine Marina 08/17), te u skladu s Prostornim planom uređenja Općine Marina (Službeni glasnik Općine Marina 05/02, 07/07, 02/12, 03/15, 20/17, 27/17, 43/18-proč.)

Članak 4.

Uvid u Urbanistički plan uređenja obalnog pojasa u naselju Poljica može se obaviti u prostorijama Općine Marina.

II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE

1. UVJETI ODREĐIVANJA I RAZGRANIČAVANJA POVRŠINA JAVNIH I DRUGIH NAMJENA

Članak 5.

Ovim Planom je obuhvaćeno područje morske obale dijela naselja Poljica. Planiranje i uređenje prostora unutar područja morske obale temelji se na osnovnim planskim smjernicama:

- očuvati prirodne, kulturne, povijesne i tradicijske vrijednosti obalnog krajolika,
- planirati cjelovito uređenje i zaštitu na osnovi kriterija očuvanja prirodnih vrijednosti i cjelovitosti pojedinih morfoloških cjelina,
- osigurati slobodan pristup obali i prolaz uz obalu te javni interes u korištenju, osobito pomorskog dobra.

Planom će se osigurati neprekidni i kontinuirani koridor za izgradnju i uređenje šetnice – lungo mare.

Članak 6.

Korištenje i namjena prostora, razgraničenje Planom predviđenih namjena površina detaljno su prikazani na kartografskom prikazu 1. "Korištenje i namjena površina" u mjerilu 1:2000 i to:

- Oznakom K1 označena je površina gospodarske namjene – poslovne, pretežno uslužne, namjenjena smještaju poslovnih, trgovačkih, uslužnih sadržaja i pratećih javnih i društvenih i sportsko-rekreacijskih sadržaja
- Oznakom D (javne i društvene namjene) označena je površina namjenjena smještaju javnih i društvenih sadržaja i pratećih trgovačkih, uslužnih i rekreacijskih sadržaja
- Oznakom R3 označene su površine sportsko-rekreacijske namjene – uređene morske plaže
- Oznakom R2 označena je površina sportsko-rekreacijske namjene

- Oznakom Z1 označene su javne zelene površine
- Oznakom Z označene su zaštitne zelene površine
- Oznakom LS označene su luke posebne namjene - sportske luke u središnjem i istočnom dijelu obuhvata Plana unutar kojega su predviđeni sportski vezovi
- Oznakom IS označene su površine infrastrukturnih sustava unutar kojih spadaju kolne, parkirališne i pješačke površine, dužobalna šetnica, trgovi, zaštitno zelenilo unutar koridora prometnice, te zaštitni obalni nasip (školjera) u zapadnom dijelu obuhvata Plana. Unutar prometnih koridora mogu se izvoditi instalacije elektroničke komunikacijske i komunalne infrastrukture.

2. UVJETI SMJEŠTAJA GRAĐEVINA GOSPODARSKIH DJELATNOSTI

Članak 7.

Smještaj građevina gospodarskih djelatnosti planira se u zonama gospodarske namjene – poslovne – pretežno uslužne K1.

U sjevernoj zoni, smještenoj uz prometnicu, planira se uz postojeće sportsko igralište smještaj poslovnih, trgovačkih, ugostiteljskih i uslužnih sadržaja. U dijelu građevine moguć je smještaj javnih i društvenih sadržaja (mjesni odbor i dr.). Unutar zone također se planira uređenje dječjeg igrališta. Uvjeti gradnje su:

- najveći koeficijent izgrađenosti 0,6
- najveći koeficijent iskoristivosti 1,2
- najveća katnost P+1
- najveća visina građevine 8,0 m
- najmanja udaljenost građevina od granice susjedne građevne čestice - 3,0
- najmanja udaljenost građevina od regulacijske linije - 5,0 m
- na čestici nije potrebno smjestiti parkirališna mjesta, promet u mirovanju (parkiranje automobila) osigurava se izvan zone na javnom parkiralištu.

U južnoj zoni, uz sportsku luku, planira se smještaj građevine s trgovačkim, ugostiteljskim i uslužnim sadržajima, kao što su tržnica, ribarnica, trgovine, caffe bar i sl. Uvjeti gradnje su:

- najveći koeficijent izgrađenosti 0,5
- najveći koeficijent iskoristivosti 1,0
- najveća katnost P
- najveća visina građevine 4,0 m
- najmanja udaljenost građevina od granice susjedne građevne čestice - 3,0
- najmanja udaljenost građevina od regulacijske linije - 5,0 m
- na čestici nije potrebno smjestiti parkirališna mjesta, promet u mirovanju (parkiranje automobila) osigurava se izvan zone na javnom parkiralištu.

Zone poslovne – pretežno uslužne namjene označene su oznakom 1 na kartografskom prilogu 4.2. "Uvjeti gradnje".

Smještaj građevine unutar građevne čestice uvjetovan je najvećim koeficijentom izgrađenosti i gradivim dijelom čestice označenim na kartografskom prikazu 4.2. "Uvjeti gradnje", i određuje se sukladno strožem kriteriju.

Približne površine planiranih prostornih cjelina označene su na kartografskom prikazu 4.3. "Uvjeti gradnje – prostorne cjeline".

3. UVJETI SMJEŠTAJA GRAĐEVINA JAVNIH I DRUŠTVENIH DJELATNOSTI

Članak 8.

Smještaj građevina javnih i društvenih djelatnosti planira se u zoni javne i društvene namjene D. Unutar zone planira se uređenje otvorenih površina s javnim sadržajima za potrebe naselja, koje je moguće natkrivati građevinama tipa nadstrešnica, pergola, trijem i sl. Planira se uređenja parka i trga unutar kojih je moguć smještaj sadržaja kao što su – pozornica na otvorenom, izložbeni prostor na otvorenom, dječje igralište, i sl. te opremanje urbanom opremom.

Uvjeti gradnje građevina za natkrivanje otvorenih površina su:

- najveći koeficijent izgrađenosti 0,25
- najveći koeficijent iskoristivosti 0,25
- najveća katnost P
- najveća visina građevine 6,0 m
- najmanja udaljenost građevina od granice susjedne građevne čestice - 3,0
- najmanja udaljenost građevina od regulacijske linije - 5,0 m
- na čestici nije potrebno smjestiti parkirališna mjesta, promet u mirovanju (parkiranje automobila) osigurava se izvan zone na javnom parkiralištu.

Zona javne i društvene namjene označena je oznakom 4 na kartografskom prilogu 4.2. "Uvjeti gradnje".

Smještaj građevine unutar građevne čestice uvjetovan je najvećim koeficijentom izgrađenosti i gradivim dijelom čestice označenim na kartografskom prikazu 4.2. "Uvjeti gradnje", i određuje se sukladno strožem kriteriju.

Sadržaje javnih i društvenih djelatnosti moguće je također smještati kao prateće sadržaje unutar zona namjene K1, prema uvjetima iz poglavlja 2.

4. UVJETI I NAČIN GRADNJE GRAĐEVINA

4.1. Sportsko-rekreacijska namjena (R3) - uređena morska plaža

Članak 9.

Zona kupališta (R3) označena na kartografskom prikazu 1. "Korištenje i namjena površina" je prostor uređene morske plaže.

Uređena morska plaža je nadzirana i pristupačna svima pod jednakim uvjetima s kopnene i morske strane uključivo i osobama s poteškoćama u kretanju, većim dijelom uređenog i 4

izmijenjenog prirodnog obilježja, te infrastrukturno i sadržajno (tuševi, kabine i sanitarni uređaji, ugostiteljski i rekreacijski sadržaji, parkirališne površine) uređen kopneni prostor neposredno povezan s morem, označen i zaštićen s morske strane.

Planom se dozvoljava izgradnja i uređenje plaža uz obavezno poštivanje sljedećih uvjeta:

- obavezno treba osigurati prohodnost javnog dužobalnog pojasa
- urediti, a po potrebi i nasuti obalni pojas radi oblikovanja javnog prostora za sunčanje u slučajevima kada morfologija prirodne obale to uvjetuje
- predvidjeti postavu tuševa, kabina za presvlačenje i sanitarnih čvorova sukladno važećim standardima i važećem pravilniku za javne plaže
- respektirati postojeće zelenilo i oblikovno ga ukomponirati u planiranu organizaciju prostora
- osmisliti zaštitno zelenilo na rubovima zona i uz šetnicu
- osigurati najmanje 20% površine plaže za zelene površine
- uređenje plaža mora biti u skladu s Uredbom o kakvoći voda za kupanje

Uređenje i opremanje plaže treba provoditi u skladu s važećim Regionalnim programom uređenja i upravljanja morskim plažama na području Splitsko-dalmatinske županije. Prema tom propisu plaža u obuhvatu Plana tematizirana je kao kombinacija plaža: uređena mjesna plaža za obitelji s djecom, uređena urbana plaža sa zabavnim sadržajima za mlade i uređena urbana plaža sa sportskim i rekreacijskim sadržajima.

Članak 10.

U zoni kupališta moguće je planirati sportske i parkovno-rekreacijske sadržaje, prateće sadržaje kao što su iznajmljivanje plažnih i kupališnih rekvizita (suncobrani, pedaline i sl.), te postavljanje objekata ugostiteljske, trgovačke i uslužne namjene, sanitarni čvorovi, garderobe i sl. Također se dozvoljava opremanje plaža klupama, kantama za smeće, tuševima, spasilačkim tornjevima, stepeništem za ulaz i izlaz iz mora, platoima s rampama za osobe smanjene pokretljivosti i sličnim sadržajima u funkciji kupališta.

Objekti u zoni kupališta mogu biti isključivo prizemni. Zatvoreni dio pojedinog objekta može imati tlocrtnu površinu do 25 m². Visina objekta može biti najviše 4,0 m. Krovovi se pretežno izvode kao ravni, a za kose krovove se određuje najveći dozvoljeni nagib od 11 stupnjeva (maksimalno 1 m visine krovne kosine na svakih 5 m duljine krovne kosine). Objekti se izvode kao montažni ili kao čvrste građevine paviljonskog tipa. Uz ugostiteljske objekte mogu se uređivati betonirane terase. Ukupna površina terase uz pojedini ugostiteljski objekt ne može biti veća od 150 m².

Maksimalna izgrađenost kopnenog dijela plaže ne smije biti veća od 4%.

Članak 11.

Nasipavanje obalnog područja, u svrhu uređenja pojasa namijenjenog sportu, rekreaciji i zelenilu, moguće je isključivo unutar Planom određene zone.

Dopušteno je nasipavanje plaža pijeskom i oblim pjeskovitim šljunkom, dok se zabranjuje nasipanje tucanikom. Dozvoljava se gradnja kamenih sprudova za zaštitu plaže od morskih struja.

Plaže s morske strane potrebno je ograditi plutačama radi zaštite kupaca, na približno 50 m od obale.

Granica između kopnenog i morskog dijela plaže, prikazana na kartografskom prikazu 1. "Korištenje i namjena površina", određena je načelno, a linija nasipavanja te položaji i oblikovanje pera detaljno će se odrediti projektom u fazi ishođenja akata za gradnju.

Članak 12.

Detaljno uređenje plaža i obale prikazano je u kartografskom prilogu 4.2. "Uvjeti gradnje".

Uređene plaže unutar obuhvata Plana koje će se formirati nasipavanjem te urediti raznim sadržajima i zelenim površinama označene su oznakom 2.

Oznakom N označena je obala u zapadnom dijelu obuhvata Plana na kojoj zbog velikog utjecaja vjetrova nije moguće formirati uređenu plažu nasipavanjem, te će se obala, odnosno šetnica i zeleni pojas od utjecaja valova zaštititi školjerom.

4.2. Sportsko-rekreacijska namjena (R2)

Članak 13.

U zapadnom dijelu obuhvata Plana nalazi se površina sportsko-rekreacijske namjene označene oznakom R2 na kartografskom prikazu 1. "Korištenje i namjena površina".

Unutar navedene zone može se urediti sportsko-rekreacijska površina te graditi sportski tereni na otvorenom s pratećim sadržajima (svlačionica, sanitarni čvor, ugostiteljski sadržaji i sl.) uz sljedeće uvjete:

- izgrađenost zgradama u obuhvatu zahvata u prostoru sportsko-rekreacijske namjene iznosi najviše 4%
- najmanje 30% obuhvata zahvata u prostoru mora biti uređeno kao parkovni nasadi i prirodno zelenilo
- Najveća katnost zgrada je P, odnosno najviše 4,0 m.

Uređenje sportsko-rekreacijske namjene (R2) označeno je oznakom 3 na kartografskom prilogu 4.2. "Uvjeti gradnje".

4.3. Luke posebne namjene – sportske luke (LS)

Članak 14.

Unutar obuhvata Plana predviđene su 3 luke posebne namjene - sportske luke (LS), prikazane na kartografskom prikazu 1. "Korištenje i namjena površina". Planirane sportske luke su sljedećeg kapaciteta:

OZNAKA	BROJ VEZOVA	LOKACIJA
LS 1	< 80	U. sv. Luka
LS 2	< 70	U. Poljica
LS 3	< 70	U. Poljica

Unutar lučkog područja sportskih luka dozvoljena je izgradnja i uređenje sljedećih sadržaja: 6

- izgradnja i rekonstrukcija građevina maritimne zaštite
- izgradnja kolno-pješačkih, pješačkih i parkirališnih površina
- izgradnja dizalice i manipulativnog platoa za izvlačenje plovila
- uređenje zaštitnog zelenog pojasa
- izgradnja pratećih sadržaja

Namjena pratećih objekata unutar sportske luke je za uslužne (porta, recepcija), ugostiteljske i sanitarne sadržaje, mala spremišta alata u svrhu manjih popravaka plovila, šetnice, zelene površine, trgovine, sportsko-rekreacijske djelatnosti, te javni sadržaji s pratećim infrastrukturnim sustavima. Planom dozvoljena izgrađenost zone je 10% kopnene površine zone, uz uvjet najveće katnosti P, odnosno $h=4,0$ m.

Objekti unutar luke LS 1 mogu biti najveće tlocrtno površine do 60 m^2 , a u lukama LS 2 i LS 3 do 25 m^2 . Ukoliko se objekti rade za ugostiteljske potrebe, uz iste se mogu urediti i betonirane terase najveće površine do 100 m^2 .

Lučko područje luke LS1 ima osiguran neposredan pristup na javnu prometnu površinu u obliku kolno-pješačke površine namijenjene istezalištu za plovila.

Na kopnenom dijelu lučkog područja luke LS1 planirana je izgradnja benzinske postaje namijenjene isključivo za pomorski promet. Uvjeti gradnje trebaju biti usklađeni s normativima iz posebnih propisa.

Unutar luke LS 1 moguće je postavljati plutajuće gatove (pontone).

Uređenje luka posebne namjene – sportskih luka (LS), te približan smještaj navedenih objekata prikazano je u kartografskom prilogu 4.2. "Uvjeti gradnje". Linija nasipavanja, smještaj građevina i ostalih sadržaja, prometno rješenje te položaji i oblikovanje gatova detaljno će se odrediti projektom u fazi ishođenja akata za gradnju. Moguća su i drugačija rješenja gatova i vezova te smještaj pojedinih objekata ukoliko se pokažu kvalitetnija u detaljnijim fazama realizacije, te se ista neće se smatrati izmjenom ovog Plana.

Dozvoljena je fazna i etapna gradnja luka.

Članak 15.

Sve luke je potrebno planirati, urediti i koristiti u skladu s važećim Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH, te granicama plovidbe brodova i brodica izvan luke, uz posebnu napomenu na obvezu izrade posebnog akta kojim se propisuje red u luci, a koji odobrava nadležno tijelo (Lučka kapetanija).

5. UVJETI UREĐENJA, ODNOSNO GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJA PROMETNE, TELEKOMUNIKACIJSKE I KOMUNALNE MREŽE S PRIPADAJUĆIM OBJEKTIMA I POVRŠINAMA

Članak 16.

Površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi komunalne građevine i uređaji i građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevnim česticama.

Manje infrastrukturne građevine mogu se graditi u zonama drugih namjena, temeljem ovog Plana u skladu s tehnološkim potrebama i propisima, na način da ne narušavaju prostorne i ekološke vrijednosti okruženja.

Planom su osigurane površine i koridori infrastrukturnih sustava i to za:

- prometni sustav
- elektroničke komunikacije i poštu
- energetske sustav
- vodnogospodarski sustav.

Pri projektiranju i izvođenju pojedinih građevina, objekata i uređaja prometne i komunalne infrastrukture potrebno se pridržavati važećih propisa i pravila struke, kao i propisanih udaljenosti od ostalih infrastrukturnih građevina, objekata i uređaja, te pribaviti suglasnost ostalih korisnika predmetnog infrastrukturnog koridora.

Prilikom rekonstrukcije pojedinih infrastrukturnih građevina potrebno je, u zoni obuhvata, istovremeno izvršiti rekonstrukciju ili gradnju svih potrebnih komunalnih instalacija.

Prije izgradnje infrastrukturnih građevina potrebno je zatražiti posebne uvjete nadležnog konzervatorskog odjela.

Planom su određene načelne trase prometne, telekomunikacijske i komunalne infrastrukturne mreže i načelne lokacije uređaja i postrojenja. Kod izdavanja akata za gradnju novih ili rekonstrukcije postojećih objekata, ove se trase mogu korigirati radi prilagodbe tehničkim rješenjima, imovinsko-pravnim odnosima i stanju na terenu. Korekcije ne mogu biti takve da onemogućavaju izvedbu cjelovitog rješenja predviđenog ovim planom.

Moguća je gradnja infrastrukturnih vodova i na trasama koje nisu utvrđene ovim Planom, ukoliko se time ne narušavaju Planom utvrđeni uvjeti korištenja površina.

Članak 17.

Priključivanje građevina na prometnu površinu i komunalnu infrastrukturu obavlja se na način propisan od nadležnog distributera ili komunalne organizacije.

5.1. Uvjeti gradnje prometne mreže

Članak 18.

Prometna mreža prikazana je na kartografskom prilogu 2.1. "Prometna mreža".

Koridori prometnog sustava omogućavaju odvijanje kolnog i pješačkog prometa, te osiguravaju prostor za polaganje druge infrastrukture.

Prometni koridori s pripadajućim zelenilom predstavljaju javni prostor, te se stoga preporuča da čine jedinstvenu građevinsku česticu.

Pristup sportskim lukama te uređenim morskim plažama je isključivo pješački, dok je za pristup sportskoj luci oznake LS 1 predviđen kolno-pješački pristup namijenjen istezalištu za plovila.

Obalni pojas naselja Poljica se priključuje na prometnu površinu, odnosno na glavnu magistralnu cestu D8 preko 2 priključka, istočnog i zapadnog.

Širina ulica utvrđuje se na temelju kartografskog prikaza 2.1. "Prometna mreža". Obuhvatom se proteže prometnica, širine 5,5 metara (2x2,75 metra), od spoja sa magistralnom cestom D8 na zapadnom dijelu obuhvata, do spoja sa planiranim kružnim tokom na istočnom dijelu izvan obuhvata Plana. Sa sjeverne strane je omeđena pješačkim nogostupom širine 1,5 m.

Širina koridora ulica u obuhvatu plana i dimenzije elamenata presjeka određuju se u skladu s karakterističnim poprečnim uličnim presjekom.

5.1.1. Javna parkirališta i garaže

Članak 19.

Javna parkirališta uredit će se na mjestima označenima na kartografskom prikazu 2.1. "Prometna mreža". Unutar obuhvata Plana predviđa se parkiranje u koridoru prometnice.

Ukupno je osigurano 120 parkirališnih mjesta koja su od dužobalne šetnice odvojena zaštitnim zelenilom.

Na javnom parkiralištu 5% od ukupnog broja parkirališnih mjesta mora biti osigurano za vozila invalida i osoba smanjene pokretljivosti.

Korekcija rasporeda i broja parkirališnih mjesta kod izrade glavnog projekta neće se smatrati izmjenom ovog Plana.

5.1.2. Trgovi i druge veće pješačke površine

Članak 20.

Planom je predviđeno uređivanje šetnice uz obalu kojom se osigurava dostupnost i javno korištenje obalnog pojasa.

U istočnom dijelu obuhvata Plana, unutar zone javne i društvene namjene planira se uređenje trga, prema uvjetima iz poglavlja 3.

Oznakom T na kartografskom prikazu 4.2. "Uvjeti gradnje" označen je dio obale, smještene između uređenih plaža oznaka 2, koja se uređuje kao betonska s vertikalnim licem. Ovaj dio obale predstavlja pješačku površinu predviđenu za uređenje trga, te ju je moguće koristiti kao šetalište, kupalište i rekreativno-sportsko područje u sklopu kojeg se omogućava iznajmljivanje opreme za sportove na vodi, jedrilica, jet-ski, skutera, čamaca, pedalina i sl. Na tom dijelu planirano je stepenište za lakši ulaz i izlaz iz mora te 2 otvorena sportska igrališta. U akvatoriju ispred obale T dozvoljava se postava objekata kao što su pontoni namijenjeni smještaju plovila za sportove na vodi, objekti za potrebe Aqua parka i sl.

Oznakom O na kartografskom prikazu 4.2. "Uvjeti gradnje" označen je dio uređene obale, smještene jugoistočno od sportske luke LS1 u istočnom dijelu obuhvata plana. U sklopu tog dijela obale smješten je betonski gat radi zaštite obalnog pojasa, a dio obale od gata do sportske luke LS1 uređuje se kao betonska s vertikalnim licem. Ovaj dio obale predstavlja pješačku površinu u sklopu koje se omogućava postavljanje montažnih objekata (sportovi na vodi, iznajmljivanje, jedrilice, jet ski, čamci i sl.) koji mogu imati najveću visinu prizemlja sa ravnim krovom, odnosno najviše 3,0 m mjereno od najniže točke konačno uređenog terena uz objekt i najveću površinu od 20 m².

U zapadnom dijelu obuhvata Plana, obala označena oznakom N na kartografskom prikazu 4.2. "Uvjeti gradnje", nasipat će se školjerom radi zaštite šetnice i zelenog pojasa od utjecaja valova.

5.2. Uvjeti gradnje elektroničke komunikacijske mreže

Članak 21.

Elektronička komunikacijska mreža prikazana je na kartografskom prilogu 2.2. "Telekomunikacije i energetski sustav".

Planom se osiguravaju uvjeti za rekonstrukciju i gradnju elektroničke kanalizacijske (EKI) mreže radi optimalne pokrivenosti prostora i potrebnog broja priključaka u cijelom urbanom području.

Trase kabelske kanalizacije za postavljanje nepokretne zemaljske mreže potrebno je planirati sukladno:

- Pravilniku o tehničkim uvjetima za kabelsku kanalizaciju (NN 114/10, 29,13),
- Pravilniku o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (NN 75/13) i
- Pravilnika o svjetlovodnim distribucijskim mrežama (NN 57/14).

Članak 22.

Za razvoj i izgradnju mjesne elektroničke komunikacijske mreže vodove izgrađivati prvenstveno u zelenom pojasu ulica, sustavom distribucijske elektroničke komunikacijske kanalizacije i mrežnim kabelima. U cilju zaštite i očuvanja prostora, te sprječavanja nepotrebnog zauzimanja novih površina težiti objedinjavanju vodova u potrebne koridore.

Uz postojeću i planiranu trasu elektroničkih komunikacijskih vodova Planom se omogućuje postava eventualno potrebnih građevina (vanjski kabinet ormarić) za smještaj elektroničke komunikacijske opreme zbog potreba uvođenja novih tehnologija ili pristupa novih operatora odnosno rekonfiguracije mreže.

Podzemne telefonske kabele dopuniti na kompletnu EKI mrežu, tj. korisnički i spojni vod te KTV kabelsku mrežu osigurati u koridorima prometnica, prema važećim propisima.

Sve zračne elektroničke komunikacijske vodove treba zamijeniti podzemnim.

Za izgrađenu elektroničke komunikacijsku infrastrukturu za pružanje javnih elektroničkih komunikacijskih usluga putem elektroničkih komunikacijskih vodova, planirana je dogradnja, odnosno konstrukcija te eventualno proširenje izgradnjom novih građevina, radi implementacije novih tehnologija i/ili kolokacija odnosno potreba novih operatera, vodeći računa o pravu zajedničkog korištenja od strane svih operatera koji posjeduju propisanu dozvolu za pružanje elektroničkih komunikacijskih usluga za koje nije potrebna upotreba radiofrekvencijskog spektra.

Nova elektronička komunikacijska infrastruktura za pružanje javne komunikacijske usluge putem elektromagnetskih valova, bez korištenja vodova, određuje se ovisno o pokrivenosti područja radijskim signalom svih davatelja usluga i budućim potrebama prostora te je planirana postavom baznih stanica i njihovih antenskih sustava na antenskim prihvata na izgrađenim građevinama i rešetkastim i/ili jednocijevnim stupovima bez detaljnog definiranja (točkastog označavanja) lokacija, vodeći računa o mogućnosti pokrivanja tih područja radijskim signalom koji će se emitirati antenskim sustavima smještenim na te antenske prihvate (zgrade i/ili stupove) uz načelo zajedničkog korištenja od strane svih operatera gdje god je to moguće.

Na vrijednim i/ili zaštićenim objektima kulturne baštine uz suradnju nadležnog tijela odredit će se moguće lokacije za postavljanje mikro baznih stanica i pripadajućih malih antena (obojenih bojom kao podloga na koju se učvršćuje tako da bude što manje uočljiva) u cilju pokrivanja takvih područja signalom mobilnih komunikacija. Za učvršćivanje koristiti isključivo nosače od nehrđajućeg čelika ili vruće pocinčanog čelika i vijke od nehrđajućeg čelika.

5.3. Uvjeti gradnje komunalne infrastrukturne mreže

Članak 23.

Gradnja komunalne infrastrukturne mreže u pravilu je predviđena u koridorima javnih prometnih površina, i to u pravilu u vidu podzemnih instalacija. Komunalna se infrastruktura može izvoditi i izvan koridora javnih prometnih površina, pod uvjetom da se do tih instalacija osigura neometani pristup za slučaj popravaka ili zamjena. Kanalizacijski cjevovodi obavezno se polažu ispod vodovodnih.

5.3.1. Elektroenergetska mreža

Članak 24.

Elektroenergetska mreža prikazana je na kartografskom prilogu 2.2. "Telekomunikacije i energetski sustav".

Na čitavom području obuhvata Plana kako je predviđeno programom razvoja elektroenergetske mreže planira se prebacivanje 10kV naponskog na 20kV i to isključivo kabliranjem.

Kod planiranja gradnje novih objekata potrebno je voditi računa o trasi položenog podzemnog voda 10/20 kV te respektirati njegov zaštitni koridor.

Postojeće nadzemne vodove treba zamijeniti podzemnim.

Članak 25.

Svi podzemni elektrovodovi izvode se kroz prometnice, odnosno priključci za pojedine građevine kroz priključne kolne puteve.

Nije dopušteno projektiranje niti izvođenje elektrovodova (podzemnih i nadzemnih) kojima bi se ometala realizacija planiranih građevina, iz razloga izmještanja uvjetovanog naknadnom gradnjom planiranih građevina.

Prilikom provedbe ovog Plana potrebno je uvažiti Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 do 400 kV (SL 65/88 i NN 24/97), koji određuje minimalne sigurnosne udaljenosti i razmake i time postavlja posebne uvjete građenja za sve građevine u koridoru postojećih nadzemnih vodova, a za podzemne kabele potrebno je uvažiti gransku normu Tehnički uvjeti za polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV (Bilten HEP-Distribucije broj 130, od 31. prosinca 2003.)

U slučaju neizbježnog premještanja nadzemnih i podzemnih vodova ili križanja, odnosno približavanja, potrebno je pribaviti odgovarajuću projektnu dokumentaciju za investitora HEP, prema tehničkom rješenju dogovorenom s HEP-ODS i za nju ishoditi sve potrebne dozvole.

Članak 26.

Snabdjevanje električnom energijom postojećih i planiranih potrošača unutar obuhvata Plana riješit će se napajanjem iz novoplanirane trafo stanice instalirane snage 1000 kVA čija se izgradnja planira u istočnom dijelu naselja Poljica iznad sportske luke LS 1 izvan obuhvata Plana, a čija je lokacija određena Prostornim planom uređenja Općine Marina.

Ukoliko se pokaže potreba za dodatnom količinom električne energije, dozvoljava se izgradnja dodatne transformatorske stanice u sklopu zaštitnih zelenih površina što se neće smatrati izmjenom ovog Plana.

Članak 27.

Instalacije javne rasvjete u pravilu se izvode postojećim, odnosno planiranim nogostupom uz prometnice.

Priključak i mjerenje javne rasvjete će biti u posebnom slobodnostojećem razvodnom ormaru smještenom izvan trafostanice navedene u prethodnom članku.

Javna rasvjeta izvodi se rasvjetnim armaturama koje moraju biti kvalitetne i estetski dizajnirane, a izvori svjetla suvremeni i štedljivi.

Paljenje rasvjete predviđa se automatski putem Luxomata, a režim rada odrediti će nadležno komunalno poduzeće.

Svjetiljke bi trebale biti djelomično zasjenjenje refraktorima.

Sve metalne dijelove instalacije, koji u normalnom pogonu nisu pod naponom, treba povezati sa zaštitnim vodičem, a nul vodič i zaštitni vodič trebaju se pouzdano povezati u transformatorsku stanicu.

U okviru mreže javne rasvjete treba osigurati zaštitu od atmosferskog pražnjenja kroz uzemljenje stupa na uzemljivač koji se polaže uz kabele u rovu od TS do objekata i stupova vanjske rasvjete.

5.3.2. Plinovodna mreža

Članak 28.

Unutar obuhvata Plana ne planira se plinovodna mreža. Po potrebi, plinovodnu mrežu moguće je planirati sukladno uvjetima distributera, nadležnih tijela i posebnih propisa.

5.3.3. Vodovodna mreža

Članak 29.

Vodovodna mreža prikazana je na kartografskom prilogu 2.3. "Vodnogospodarski sustav".

Svakoj postojećoj i planiranoj građevini mora se osigurati priključenje na vodoopskrbni sustav.

Daljnjoj izgradnji novih kapaciteta može se pristupiti tek po osiguranju adekvatne vodoopskrbe, a što će se konstatirati u suradnji i uz prethodnu suglasnost nadležnog komunalnog poduzeća.

Vodoopskrbna mreža sa svim pratećim elementima u pravilu se izvodi kroz nogostupe prometnica.

Članak 30.

Prilikom rekonstrukcije vodovodne mreže, ili rekonstrukcije ceste, potrebno je istovremeno izvršiti rekonstrukciju ili gradnju ostalih komunalnih instalacija u profilu ceste.

Prilikom izgradnje obalnog vodoopskrbnog cjevovoda potrebno je planirati izmještanje postojećih priključaka na istog.

Članak 31.

Vodovodna infrastrukturna mreža izvodi se sukladno važećoj tehničkoj regulativi i pravilima struke, te sljedećim uvjetima:

- vodovi vodovodne mreže ukapaju se najmanje 80.0 cm ispod površine tla.
- spajanje na javnu vodovodnu mrežu vrši se preko revizionog okna u kojem je montiran vodomjer
- reviziono okno mora biti smješteno na lako dostupnom mjestu, svijetlog otvora najmanje 80×80 cm
- uz javne prometnice izvodi se hidrantska mreža sa nadzemnim hidrantima

Prilikom projektiranja vodoopskrbnih građevina projektant je dužan od nadležnog tijela zatražiti tehničke uvjete za projektiranje.

Za potrebe izrade idejnog projekta pojedine građevine projektant je dužan od nadležnog tijela zatražiti tehničke uvjete za projektiranje zatražiti prethodne uvjete za priključenje i projektiranje.

Članak 32.

U obuhvatu Plana predviđena je izvedba hidrantske mreže koju treba projektirati i izvesti sukladno važećem Pravilniku o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara.

5.3.4. Odvodnja otpadnih voda

Članak 33.

Odvodnja otpadnih voda prikazana je na kartografskom prilogu 2.3. "Vodnogospodarski sustav".

Ovim Planom planira se izgradnja sustava za odvodnju otpadnih, oborinskih i drugih voda na način da se primjenjuje razdjelni sustav kanalizacije.

Otpadne vode sakupljat će se gravitacijskim odvodnim cjevovodima u koridoru prometnice te preko crpnih stanica smještenih u istočnom i zapadnom dijelu obuhvata Plana i tlačnih cjevovoda, te se dalje odvoditi prema jednom od predviđenih uređaja za pročišćavanje otpadnih voda. Za sustav naselja Marina, pa tako i naselje Poljica predviđena su varijantna rješenja lokacije uređaja za pročišćavanje otpadnih voda i ispusta pročišćene vode:

- izgradnja uređaja za pročišćavanje otpadnih voda 3. stupnja pročišćavanja u Marinskom polju,
- spoj na planirani pročištač i podmorski ispust u Marinskom zaljevu na način da se omogući visoki stupanj pročišćavanja,
- podmorskim prijelazom (sifonom) od Stipan Jaza na suprotnu obalu Marinskog zaljeva i planirani pročištač s podmorskim ispustom,
- spoj na kanalizacijski sustav Kaštela-Trogir (EKO kaštelanski zaljev).

Konačno rješenje će se donijeti nakon detaljnije tehničko-ekonomske analize predviđenih varijanti.

Odvodnju fekalne vode za planirane sadržaje luke obvezno spojiti na planirani kanalizacijski sustav naselja Poljica. Predvidjeti sustav odvodnje otpadnih voda iz brodova. Upuštanje otpadnih voda i kaljužih voda iz brodova u sustav javne kanalizacije uvjetuje se njihovom predobradom na razini kućne otpadne vode (pročišćavanje od ulja i masti, kiselina, lužina i opasnih tekućina).

Svi potrošači koji ispuštaju otpadne vode kvalitete različite od standarda komunalnih otpadnih voda, dužni su izraditi predtretman otpadnih voda do standarda komunalnih otpadnih voda.

Članak 34.

Cjevovodi mreže odvodnje otpadnih voda planirani su u pojasu prometnih površina. Mreža odvodnje otpadnih voda izvodi se sukladno važećoj tehničkoj regulativi i pravilima struke, te slijedećim uvjetima:

- priključni vodovi odvodne mreže moraju biti ukopani najmanje 80.0 cm ispod površine, odnosno uvijek ispod ostalih infrastrukturnih instalacija, na dubini prema važećim uvjetima nadležnih tijela
- spajanje pojedinih priključaka na javnu odvodnu mrežu vrši se preko revizionog okna čija 14

kota dna mora biti viša od kote dna kanala odvodne mreže na koju se okno spaja

- reviziono okno mora biti smješteno na lako dostupnom mjestu, svijetlog otvora najmanje 80×80 cm
- nije dopušteno upuštanje oborinskih otpadnih voda sa krovova i ostalih površina u sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda.

Do realizacije sustava javne odvodnje sa uređajima za pročišćavanje moguća je realizacija pojedinačnih građevina sa prihvatom otpadnih voda u vodonepropusne sabirne jame i odvozom putem ovlaštenog pravnog subjekta ili izgradnjom vlastitih uređaja za pročišćavanje otpadnih voda prije upuštanja istih u prijemnik, a sve ovisno o uvjetima na terenu uz suglasnost i prema uvjetima Hrvatskih voda.

5.3.5. Odvodnja oborinskih voda

Članak 35.

Odvodnja oborinskih voda prikazana je na kartografskom prilogu 2.3. "Vodnogospodarski sustav".

Oborinske vode predmetnog područja rješavaju se zasebnim kanalima te ispustima u more koji su planirani na dvije lokacije u istočnom dijelu obuhvata Plana.

Oborinske vode sa parkirališta većih od 10 parkirnih mjesta, radnih i manipulativnih površina moraju proći kroz adekvatne separatore ulja i masti prije priključenja na sustav javne oborinske odvodnje.

Članak 36.

Odvodnja oborinskih voda vršit će se odvojenim kolektorima, za koje se Planom predlaže polaganje u osi ulice. Planom prikazani položaj postojećih i planiranih trasa oborinske odvodnje je približan. Lokacijskom dozvolom mogu se odobriti i trase koje odstupaju od planom predviđenih, a rezultat su detaljnijeg sagledavanja sustava oborinske odvodnje u izradi idejnog rješenja.

Mreža odvodnje oborinskih voda izvodi se sukladno važećoj tehničkoj regulativi i pravilima struke, te sljedećim uvjetima:

- priključni vodovi odvodne mreže moraju biti ukopani najmanje 80,0 cm ispod površine, odnosno uvijek ispod ostalih infrastrukturnih instalacija, osim cjevovoda za odvodnju sanitarnih otpadnih voda, na dubini prema važećim uvjetima nadležnih tijela
- nije dopušteno upuštanje oborinskih otpadnih voda sa krovova i ostalih površina u sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda
- prikupljanje oborinskih voda sa prometnica i parkirališta vršiti putem slivnika i linijskih prihvatnih kanala opremljenih taložnikom; taložnik mora biti dostupan za čišćenje nadležnim službama
- u slučajevima kad je to opravdano iz sanitarnih, te tehničko-tehnoloških razloga, može se omogućiti upuštanje oborinskih voda sa krovnih površina u sustav oborinske odvodnje u sklopu prometnica.

6. UVJETI UREĐENJA JAVNIH ZELENIH POVRŠINA

Članak 37.

Planom se predviđa uređenje javnih i zaštitnih zelenih površina u skladu s prirodnim osobitostima prostora i u svrhu uređenja prostora i zaštite okoliša.

6.1. Uvjeti uređenja javnih zelenih površina

Članak 38.

Unutar obuhvata Plana određene su površine koje će se uređivati kao javne zelene površine (Z1), prikazane na kartografskom prikazu 1. Korištenje i namjena površina".

Unutar javnih zelenih površina (Z1) omogućuje se uređenje i gradnja:

- građevina i površina u funkciji parkova, dječja i manja sportska igrališta, zaštitnog zelenila, šetnica, odmorišta i sl.
- pomoćnih građevina i infrastrukture u namjeni rekreacije i zaštite javnih zelenih površina (sanitarni čvorovi, uređene pješačke i biciklističke staze, mjesta pitke vode, objekti za održavanje i zaštitu javnih zelenih površina, fontane, spomenici i memorijalna obilježja i sl.)
- objekata infrastrukture gdje ih nije ekonomski opravdano provesti izvan javnih zelenih površina
- paviljona i manjih ugostiteljskih sadržaja najveće tlocrtne površine do 50 m², ali ne više od 5% ukupne javne zelene površine.

Udaljenost objekata (građevinski pravac) od granice čestice mora iznositi minimalno 5m.

Maksimalna katnost građevina je prizemlje (P), uz mogućnost gradnje suterena (S), visine do 4 m.

Parkovi s pripadajućim građevinama i opremom dimenzioniraju se i oblikuju u okviru cjelovitog uređenja javne zelene površine. Za izgradnju i uređenje parkova potrebno je izraditi hortikulturni projekt. Pri uređenju koristiti autohtonu vegetaciju.

6.2. Uvjeti uređenja zaštitnih zelenih površina

Članak 39.

Urbanističkim planom uređenja određene su neizgrađene površine koje su kategorizirane kao zaštitne zelene površine (Z).

Na površinama ove namjene mogu se postavljati objekti za zaštitu od požara, komunalni uređaji, urbana oprema i sl.

Članak 40

Planom je u uličnom pojasu, gdje dozvoljava širina pločnika i regulacija prometa i postoje prostorne mogućnosti, predviđeno uređenje zaštitnih zelenih površina u koridoru prometnice.

Zelene površine uz prometnice uređuju se kao travnjaci s primjenom visoke vegetacije formirajući poteze zelenila u formi drvoreda. Pri uređivanju zaštitnih zelenih površina treba paziti da se ne ometa vidljivost u prometu, a posebice preglednost na raskrižjima te da se ne ugrozi sigurnost prometa. Pri uređenju koristiti autohtonu vegetaciju.

Planom se u sklopu zaštitnih zelenih površina dozvoljava gradnja objekata infrastrukture, te uređenje i gradnja pješačkih i biciklističkih staza.

Planom je u skladu sa prostornim mogućnostima, predviđeno ozelenjavanje javnih parkirališta visokim zelenilom (drvored u rasteru parkirališnih mjesta, zeleni pojas s drvoredom ili sl.).

7. MJERE ZAŠTITE PRIRODNIH I KULTURNO-POVIJESNIH CJELINA I GRAĐEVINA I AMBIJENTALNIH VRIJEDNOSTI

7.1. Mjere zaštite krajobraznih i prirodnih vrijednosti

Članak 41.

Na području obuhvata Plana nema područja zaštićenih temeljem Zakona o zaštiti prirode koje su upisane u Upisnik zaštićenih područja.

S obzirom na planiranu namjenu površina unutar prostora obuhvata Plana, potrebno je provoditi sljedeće mjere zaštite prirode:

- uređenje obuhvata Plana planirati na način da se očuvaju postojeće krajobrazne vrijednosti te ne uzrokuje gubitak rijetkih i ugroženih stanišnih tipova, te gubitak staništa strogo zaštićenih biljnih i životinjskih svojti,
- prilikom uređenja obuhvata Plana posebice je potrebno voditi računa o oblikovanju (koristiti materijale i boje prilagođene prirodnim obilježjima okolnog prostora i tradicionalnoj arhitekturi), visini i prostornoj raspodjeli građevina,
- prilikom ozelenjivanja područja zahvata koristiti autohtone biljne vrste, a postojeće elemente autohtone flore sačuvati u najvećoj mogućoj mjeri te integrirati u krajobrazno uređenje,
- očuvati područja prekrivena autohtonom vegetacijom,
- otpadne vode (sanitarne i oborinske vode sa prometnih i manipulativnih površina) zbrinuti vodonepropusnim razdjelnim sustavom odvodnje s potrebnim pročišćivanjem,
- očuvati povoljnu građu i strukturu morskog dna, obale i priobalnog područja.

Osim uvjeta iz prethodnog stavka, prilikom provedbe ovog Plana također je potrebno primijeniti sve uvjete zaštite prirode navedene u Prostornom planu uređenja Općine Marina.

Posebnu brigu treba posvetiti zaštiti zaštićenog obalnog područja i njegovom sustavnom čuvanju, zaštiti biljnog pokrova, te sprječavanju svih oblika nenadgledane gradnje.

Na području obuhvata Plana nalaze se područja stanišnih tipova: G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. U cilju zaštite ovih stanišnih tipova propisuju se sljedeće mjere zaštite:

- Tijekom izrade projektne dokumentacije za projekte izgradnje sportskih luka potrebno je odabrati tehničko rješenje, kojim će se u što manjoj mjeri utjecati na stanišne tipove

G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene.

- Izgradnju nove obale u istočnom dijelu obuhvata, planirati na način da se u što većoj mjeri sačuvaju stanišni tipovi G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene.
- Nasipavanje plaža (projekt 2) i zaštitnog obalnog pojasa – školjere potrebno je provoditi na način, da se smanji utjecaj uslijed zauzimanja površina stanišnih tipova G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene.
- Kod izgradnje ostalih infrastrukturnih površina (kolne, parkirališne i pješačke površine, dužoblana šetnica i trgovi) potrebno se pridržavati minimalne širine radnog pojasa bez nepotrebnog zadiranja u okolna staništa.
- U svrhu očuvanja postojeće vegetacije, koristiti autohtone vrste biljaka prilikom krajobraznog uređivanja okoliša planiranih objekata.

Mjere zaštite krajobraznih vrijednosti su:

- prilikom izrade projektne dokumentacije, sve objekte i sadržaje maksimalno uklopiti u okolni prostor, da bi se zaštitile postojeće krajobrazne vizure
- objekte i sadržaje planirane unutar postojećih urbanih cjelina projektirati na način da se uklope u postojeći prostor
- kod provedbe projekata gdje je planirano uređenje obalnog pojasa (izgradnja šetnice, zaštitnog obalnog nasipa, uređenje plaža, izgradnja sportskih luka itd.), potrebne sadržaje prilagoditi konfiguraciji obale
- pri provedbi projekata koristiti autohtonu vegetaciju
- nasipavanje obalnog područja moguće je samo unutar zona određenih Planom i nije dozvoljeno povećanje površina predviđenih zona
- za uređenje javnih trgova, uređenih plaža, rekreacijskih površina, zelenih i prometnih površina preporuka je izrada Projekta krajobrazne arhitekture.

7.2. Mjere zaštite kulturno-povijesnih cjelina

Članak 42.

Na području obuhvata Plana nalazi se zaštićeno kulturno dobro - Arheološko nalazište s ostacima crkve sv. Petra na Sumpetru (Z-4063). Na obalnom dijelu naselja Poljica nalazilo se kasnoantičko i srednjovjekovno naselje, te crkva sv. Petra, čije su ruševine i danas vidljive u zapadnom dijelu Poljica. Dio koji je pripadao povijesnoj luci utvrde Drid bio je naseljen, te je na zapadnom dijelu Poljica neophodno prilikom nove izgradnje uspostaviti arheološki nadzor i kontaktirati Konzervatorski odjel u Trogiru.

Unutar obuhvata Plana, u središnjem dijelu, planirana sportska luka u uvali sv. Petra nalazi se na mjestu prehistorijske antičke luke koja predstavlja evidentirano kulturno dobro, te je prije njene izgradnje neophodno izvesti podmorska arheološka istraživanja. Izgradnja luke ne smije ugroziti ostatke antičke luke, a samu luku treba predvidjeti kao plutajuću (pontonsku). Navedeno arheološko područje prikazano je na kartografskom prilogu 3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina.

Ako se planiraju zahvati u zoni van plićaka, tj. prema dubljem moru, prethodno je potrebno provesti podmorski pregled od strane ovlaštenog arheologa. U slučaju pronalaska arheoloških nalaza nadležni konzervator će propisati daljnja postupanja.

Ako se pri izvođenju građevinskih ili bilo kojih drugih radova koji se obavljaju na površini ili ispod površine tla, na kopnu, u vodi ili moru, unutar područja obuhvata Plana, naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, osoba koja izvodi radove dužna je prekinuti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti Konzervatorski odjel u Trogiru.

8. POSTUPANJE S OTPADOM

Članak 43.

Na području obuhvata Plana postupanje s otpadom treba biti u skladu s odredbama važećeg Zakona o održivom gospodarenju otpadom.

Na svim lokacijama predviđenim za posjećivanje i zadržavanje većeg broja ljudi osigurati adekvatan način prikupljanja, razvrstavanja i zbrinjavanja otpada, sukladno posebnim propisima.

Potrebno je osigurati nesmetan pristup uređenim kupalištima kako bi djelatnici nadležne službe za čistoću mogli uredno obavljati svoj posao.

Zbrinjavanje komunalnog otpada treba organizirati odvozom koji će se vršiti prema komunalnom redu javnog komunalnog poduzeća nadležnog za tu djelatnost.

Građevinski otpad koji će nastati kod gradnje na prostoru obuhvata Plana zbrinjavat će se u skladu s posebnim propisima, odvozom na određenu deponiju.

9. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNOG UTJECAJA NA OKOLIŠ

Članak 44.

Na području obuhvata Plana ne smiju se graditi građevine koje bi svojim postojanjem ili uporabom, neposredno ili potencijalno, ugrožavale život i rad ljudi, odnosno ugrožavale vrijednosti čovjekovog okoliša iznad dozvoljenih granica utvrđenih posebnim propisima zaštite okoliša.

Mjere sanacije, očuvanja i unapređenja okoliša i njegovih ugroženih dijelova (zaštita zraka, voda i tla, zaštita od buke i vibracija) potrebno je provoditi u skladu s važećim zakonima, odlukama i propisima.

9.1. Zaštita zraka

Članak 45.

Na području obuhvata Plana nema značajnih izvora onečišćenja zraka, niti se Planom predviđa mogućnost njihove izgradnje. Mjere za zaštitu zraka od zagađenja prometom na području obuhvata Plana uključuju osiguranje protočnosti prometnica, uređenje pješačkih

zona i osiguranje dovoljne količine zelenila u odnosu na ostale sadržaje unutar zone obuhvata.

Kod planiranih zahvata i objekata (odvodnja otpadnih i oborinskih voda, crpne stanice, separatori masti i ulja) kod kojih se predviđa nastanak plinova, mjerenjima utvrditi količine plinova i tehničkim mjerama ih svesti na dopuštene vrijednosti propisane Uredbom o razinama onečišćujućih tvari u zraku i Zakon o zaštiti zraka.

Osim mjera iz prethodnih stavaka, prilikom provedbe ovog Plana također je potrebno primijeniti sve mjere i aktivnosti zaštite zraka navedene u Prostornom planu uređenja Općine Marina.

9.2. Zaštita od buke i vibracija

Članak 46.

U cilju zaštite od prekomjerne buke i vibracija na području Plana potrebno je identificirati potencijalne izvore buke.

S ciljem da se na području Plana sustavno onemogući ugrožavanje bukom provode se sljedeće mjere:

- potencijalni izvori buke ne smiju se smještavati na prostore gdje neposredno ugrožavaju odmor i boravak gostiju,
- predvidjet će se moguće učinkovite mjere sprečavanja nastanka ili otklanjanja negativnog djelovanja buke na okolni prostor (npr. promjena radnog vremena ugostiteljskih lokala i sl.).

Članak 47.

Radi zaštite od buke potrebno se pridržavati važeće zakonske regulative prilikom izgradnje novih i rekonstrukcije postojećih građevina.

Smanjenje buke postići će se upotrebom odgovarajućih materijala kod gradnje i rekonstrukcije građevina, njihovim smještajem u prostoru te postavljanjem zona zaštitnog zelenila prema izvorima buke, a prvenstveno prema jačim prometnicama.

9.3. Zaštita voda

Članak 48.

Izvor zagađenja podzemnih i površinskih voda su otpadne vode i ostali izvori zagađenja (ispiranje zagađenih površina i prometnica, erozija i ispiranje tla, mogućnost havarija i sl.).

Zaštita voda na području obuhvata Plana ostvaruje se nadzorom nad stanjem kakvoće voda i potencijalnim izvorima zagađenja.

U cilju očuvanja i poboljšanja kvalitete voda potrebno je:

- usvojen je razdjelni sustav kanalizacije, kao optimalan i sigurniji za zaštitu okoliša;
- ugraditi separatore ulja i masti i taložnike na kanalima oborinske kanalizacije;
- usvojiti odgovarajući kapacitet sustava odvodnje koji osigurava potrebnu zaštitu okoliša, ljudi i njihove imovine;

- zabraniti, odnosno ograničiti ispuštanje opasnih tvari propisanih uredbom o opasnim tvarima u vodama;
- izgradnju benzinske postaje planirati isključivo na kopnenom dijelu lučkog područja sportske luke LS1
- redovito održavati sustave odvodnje kako ne bi došlo do negativnog utjecaja na nadzemne i podzemne vode;
- prilikom uređenja obalne šetnice, mjesnih plaža i obalnog dijela naselja držati se u što je moguće većoj mjeri postojećih gabarita i ne širiti radove bespotrebno na dio obalnog pojasa u prirodnom stanju, priobalno more i podmorje;
- tijekom izgradnje i nadogradnje luka predvidjeti mogućnost prikupljanja i obrade te zbrinjavanja otpadnih voda s plovila;
- sanirati divlje deponije, te kontrolirati odlaganje otpada;
- povećati udio zelenih, vodopropusnih površina u cilju poboljšanja režima oborinske odvodnje područja.

9.4. Zaštita od utjecaja voda

Članak 49.

Na području obuhvata Plana nalazi se nekoliko bujičnih vodotoka, a isti su prikazani na kartografskom prilogu 1. "Korištenje i namjena površina".

Na obalnom pojasu gdje je planirano širenje (nasipavanje) obale prema moru, potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju regulacije ušća navedenih vodotoka na predmetnoj dionici koji će biti usklađen sa projektom uređenja predmetnog obalnog područja i projektima svih instalacija (kanalizacija, vodovod itd.) postavljenih ili predviđenih u uređenom obalnom području. Investitor je dužan ovim projektom obuhvatiti sve bujične tokove i riješiti pitanje njihova uljeva u more u obliku otvorenih ili natkrivenih armirano-betonskih kineta koje će omogućiti nesmetano održavanje i čišćenje istih (natkrivanje ab platicama, izrada revizijskih okana, rešetki itd.), a koje će ujedno biti zaštićene od utjecaja valovanja i nanošenja morskog šljunčanog nanosa sa plaža. Kao najpogodniji način za odgovarajuće rješavanje ovog problema jest da se natkrivene kinete sa bočnim kamenim nabačajem iskoriste kao pera ili da se uljevi bujica preusmjere kroz predviđena pera u ovom obliku.

Manje bujice i odvodni kanali koji protječu relativno blizu jedan drugoga mogu se usmjeriti u zajedničku kinetu i tako smanjiti broj uljeva.

Sve instalacije koje se planiraju položiti u novonastalom pojasu treba položiti dublje i obavezno ispod novonastalih uljeva bujica u more.

Investitor je dužan ušća bujica i svih propusta regulirati na način da ista nesmetano mogu propustiti mjerodavne protoke i sprovesti ih u more. Sve navedeno treba dokazati hidrološkim i hidrauličkim proračunom te statičkim proračunom kao sastavnim dijelovima projekta. Izradu projekta usuglasiti sa stručnim službama Hrvatskih voda.

9.5. Zaštita mora

Članak 50.

Unutar lučkih područja potrebno je osigurati prihvat zauljenih voda i istrošenog ulja, te ugraditi uređaje za prihvat i obradu sanitarnih voda s brodica, kontejnere za odlaganje istrošenog ulja, ostatka goriva i zauljenih voda.

Članak 51.

Prilikom provedbe ovog Plana potrebno je pridržavati se svih mjera zaštite mora navedenih u Prostornom planu uređenja Općine Marina.

Sva predložena rješenja unutar prostora obuhvata Plana trebaju biti usklađena s važećom Uredbom o kakvoći voda za kupanje.

9.6. Zaštita tla

Članak 52.

U cilju zaštite tla na području obuhvata Plana potrebno je:

- prilikom građenja, pridržavati se minimalne širine radnog pojasa, a sve manipulativne površine po završetku radova dovesti u prvobitno stanje
- projekte na kopnenom dijelu planirati na način da se izbjegnu i na najmanju mjeru svedu oštećenja tla, a po završetku radova, uspostaviti ili približiti stanje tla prvobitnom
- javna parkirališta planirati isključivo u koridoru prometnice, bez prekoračenja planiranog broja od 120 parkirališnih mjesta.
- održavati kvalitetu uređenja svih javnih prostora, pri čemu je naročito potrebno štiti zaštitne zelene površine
- dugoročno kvalitativno i kvantitativno osigurati i održavati funkcije tla, primjereno staništu, smanjenjem uporabe površina, izbjegavanjem erozije i nepovoljne promjene strukture tla, kao i smanjenjem unošenja štetnih tvari
- redefiniranjem građevinskih područja odrediti realne prostorne potrebe i prenamijeniti dugotrajno neiskorištene građevinske površine
- razvoj naselja prioritarno usmjeriti na postojeće dijelove naselja uz poboljšanje stambenog okruženja, obnovu postojećih i dotrajalih zgrada i objekata
- rekultivirati površine (odlagališta otpada, klizišta i sl.)
- obnoviti površine oštećene erozijom i klizanjem
- obaviti kartiranje rasprostiranja osjetljivih područja i izradu planova (karata) ugroženih područja, koje će obuhvatiti i područja s geološkim, hidrogeološkim i seizmološkim rizicima.

9.7. Zaštita prostora

Članak 53.

Na području obuhvata Plana potrebno je održavati kvalitetu uređenja svih prostora, pri čemu je naročito potrebno štiti zaštitne i javne zelene površine.

Kod projektiranja i gradnje novih javnih parkirališta obavezno je potrebno predvidjeti njihovo ozelenjavanje visokim zelenilom (zeleni pojas s drvoredom ili sl.).

Zemljište uz infrastrukturne koridore i građevine, sukladno tehničkim i sigurnosnim propisima, potrebno je urediti ozelenjavanjem i drugim hortikulturno - krajobraznim tehnikama.

9.8. Zaštita od požara

Članak 54.

Pri projektiranju mjera zaštite od požara posebno voditi računa o:

- mogućnosti evakuacije i spašavanja ljudi, životinja i imovine
- sigurnosnim udaljenostima između građevina ili njihovom požarnom odjeljivanju,
- osiguranju pristupa i operativnih površina za vatrogasna vozila,
- osiguranju dostatnih izvora vode za gašenje, uzimajući u obzir postojeće i nove građevine, postrojenja i prostore te njihova požarna opterećenja i zauzetost osobama

Mjere zaštite od požara projektirati u skladu s pozitivnim hrvatskim i preuzetim propisima koji reguliraju ovu problematiku, a u dijelu posebnih propisa gdje ne postoje hrvatski propisi koriste se priznate metode proračuna i modela. Posebnu pozornost obratiti na:

- Uvjete za vatrogasne prilaze ili pristupe ili prolaze vatrogasne tehnike do građevine projektirati u skladu s odredbama Pravilnika o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 142/03)
- Otpornost na požar i druge zahtjeve koje građevine moraju zadovoljavati u slučaju požara projektirati prema Pravilniku o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljavati u slučaju požara (NN 29/13, 87/15)
- Mjesta postavljanja hidranata i međusobna udaljenost hidranata utvrđuje se sukladno odredbama Pravilnika o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 08/06)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 142/03)
- Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljavati u slučaju požara (NN 29/13, 87/15)
- Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 08/06)
- Garaže projektirati prema austrijskim standardu za objekte za parkiranje OIB Smjernice 2.2 Protupožarna zaštita u garažama, natkrivenim parkirnim mjestima i parkirnim etažama, 2011.
- Sprinkler uređaj projektirati shodno njemačkim smjernicama VdS ili VdS CEA 4001., 2008.
- Pravilnik o zaštiti od požara ugostiteljskih objekata (NN 100/99)
- Trgovačke sadržaje projektirati u skladu s tehničkim smjernicama; austrijskim standardom TRVB N 138 - Prodajna mjesta građevinska zaštita od požara ili američkim smjernicama NFPA 101 (izdanje 2012.)
- Obrazovne ustanove projektirati u skladu s američkim smjernicama NFPA 101 (izdanje 2012.)
- Marine projektirati sukladno NFPA 303 Fire Protection Standard for Marinas and Boatyards 2000 Edition ili European Guideline CFP-A-E no. 15:2012 F fire safety in Guest Harbours and Marinas.

U slučaju da će se u objektima stavljati u promet, koristiti i skladištiti zapaljive tekućine i plinovi potrebno je postupiti sukladno odredbama članka 11. Zakona o zapaljivim tekućinama i plinovima (NN 108/95, 56/2010).

Sve druge mjere zaštite od požara definirane su važećim hrvatskim i preuzetim propisima koji reguliraju ovu problematiku, te ih sukladno tome i primjeniti, a u dijelu posebnih propisa gdje

ne postoje hrvatski propisi koriste se priznate metode proračuna i modela prema čl. 25 stavak 3. Zakona o zaštiti od požara (NN 92/2010).

Elemente građevinskih konstrukcija i materijala, protupožarne zidove, prodore cjevovoda, električnih instalacija te okna i kanala kroz zidove i stropove, ventilacijske vodove, vatrootporna i dimnonepropusna vrata i prozore, zatvarače za zaštitu od požara, ostakljenja otporna prema požaru, pokrov, podne obloge i premaze projektirati i izvesti u skladu s hrvatskim normama HRN DIN 4102, odnosno priznatim pravilima tehničke prakse prema kojem je građevina projektirana. Za ugrađene materijale pribaviti ispravu od ovlaštene pravne osobe o požarnim karakteristikama.

U svrhu sprečavanja širenja požara na susjedne građevine, građevina mora biti udaljena od susjednih građevina najmanje 4 m ili manje ako se dokaže uzimajući u obzir požarno opterećenje, brzinu širenja požara, požarne karakteristike materijala građevina, veličinu otvora na vanjskim zidovima građevina i dr. da se požar neće prenijeti na susjedne građevine ili mora biti odvojena od susjednih građevina požarnim zidom vatrootpornosti najmanje 90 minuta, koji u slučaju da građevina ima krovnu konstrukciju (ne odnosi se na ravni krov vatrootpornosti najmanje 90 minuta) nadvisuje krov građevine najmanje 0,5 m ili završava dvostranom konzolom iste vatrootpornosti dužine najmanje 1 m ispod pokrova krovišta, koji mora biti od negorivog materijala najmanje na dužini konzole.

Za zahtjevne građevine potrebno je ishoditi posebne uvjete građenja Policijske uprave Splitsko-dalmatinske kojim se utvrđuju posebne mjere zaštite od požara, te na osnovu istih izraditi elaborat zaštite od požara koji će biti podloga za izradu glavnog projekta.

U glavnom projektu, unutar programa kontrole i osiguranja kvalitete, navesti norme i propise prema kojima se dokazuje kvaliteta ugrađenih proizvoda i opreme glede zaštite od požara, utvrditi odredbe primijenjenih propisa i normi u svezi osiguranja potrebnih dokaza kvalitete ugrađenih konstrukcija, proizvoda i opreme, kvalitete radova, stručnosti djelatnika koji su tu ugradnju obavili, kao i potrebnih ispitivanja ispravnosti i funkcionalnosti.

9.9. Zaštita od potresa

Članak 55

Prostor obuhvata Plana prema seizmičkim kartama nalazi se u zoni VII° seizmičnosti (po MCS).

Izgradnja i saniranje građevina treba se provoditi u skladu s zakonskom regulativom za protupotresnu izgradnju.

9.10. Mjere zaštite od velikih nesreća i katastrofa

Članak 56.

Sklanjanje ljudi u slučaju velikih nesreća i katastrofa osigurati će se korištenjem pogodnih prostora koji omogućavaju optimalnu zaštitu sa ili bez prilagodbe (podrumske i druge prostorije u građevinama koje su prilagođene za sklanjanje) te primjenom mjera zaštite i spašavanja od prirodnih i civilizacijskih katastrofa koje su propisane posebnim propisima.

Pravci evakuacije unutar obuhvata Plana vezat će se na glavni pravac evakuacije, državnu cestu D8, sjeverno od obuhvata Plana. Kao zona za zbrinjavanje ljudi u slučaju velikih nesreća i katastrofa može se koristiti postojeće nogometno na istočnom dijelu obuhvata. Kao zone za privremeno odlaganje materijala nastalog kod potresa ili privremeno odlaganje otpada nastalog uslijed velike nesreće ili katastrofe mogu se koristiti neizgrađeni dijelovi zone.

Mjere zaštite u slučaju velikih nesreća i katastrofa prikazane su na kartografskom prikazu 3. "Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu površina".

9.11. Nesmetano kretanje invalidnih osoba

Članak 57.

Pristupne putove treba predvidjeti da je moguć pristup invalida do svih građevina preko skošenih rubnjaka. Kod projektiranja potrebno je pridržavati se važećih propisa o prostornim standardima, urbanističko-tehničkim uvjetima i normativima za sprječavanje urbanističko-arhitektonskih barijera u urbanističkom planiranju i projektiranju.

10. MJERE PROVEDBE PLANA

Članak 58.

Provedba ovog Plana treba obuhvatiti sve aktivnosti koje omogućavaju njegovu provedbu i implementaciju na način da se postignu uvjetovane kvalitete funkcionalne organizacije i oblikovanja prostora, te tražena razina zaštite okoliša.

Mjere za provođenje Plana odnose se na izradu i realizaciju programa uređenja zemljišta, odnosno pripremu zemljišta za izgradnju.

Sve zahvate unutar pomorskog dobra potrebno je provoditi u skladu s važećim Pravilnikom o gospodarskom korištenju, korištenju ili gradnji građevina i posebnoj upotrebi pomorskog dobra na području Splitsko-dalmatinske županije.

Za rješenje vodoopskrbe cjelokupnog područja obuhvata Plana i okolnog šireg pripadajućeg područja naselja mora se izraditi posebna projektna dokumentacija u kojoj će se izvršiti detaljna analiza količina specifične potrošnje vode, provesti odgovarajući hidraulički proračun, definirati trase i profili cjevovoda, te odrediti točno mjesto priključenja na postojeći cjevovod.

Za planiranu kanalizacijsku mrežu na području obuhvata Plana mora se izraditi odgovarajuća projektna dokumentacija u kojoj će se provesti detaljan hidraulički proračun kanalizacijske mreže i ostalih kanalizacijskih građevina, a obzirom na stvarne količine otpadnih voda na ovom području

Nakon pripreme zemljišta potrebno je pristupiti uređenju komunalnih građevina i uređaja koja sadržava sljedeće:

- izgradnja prometnica,
- izgradnja infrastrukturnih građevina i uređaja za vodoopskrbu, odvodnju, elektroopskrbu i TK mrežu,

- izvedba javne rasvjete,

Komunalna infrastruktura na području obuhvata Plana mora se izvesti unutar trasa prometnica predviđenim Planom. Izuzetak čine manje korekcije radi prilagođavanja fizičkim uvjetima terena i zadovoljavanju propisa. Komunalna i ostala infrastruktura može se izgraditi i u fazama, a na temelju odgovarajućeg akta za građenje. Do izgradnje prometnica u punom planiranom profilu mogu se koristiti postojeće prometnice i putovi.

Na kartografskom prikazu 4.3. Uvjeti gradnje - Prostorne cjeline prikazane su prostorne cjeline unutar obuhvata Plana te njihove površine. Parcelacija unutar obuhvata Plana može se provoditi prema granicama prostornih cjelina. Moguća je i drugačija parcelacija u skladu s odgovarajućim aktom za provedbu Plana.

III. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 59.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u Službenom glasniku Općine Marina.

KLASA:350-03/17-30/02

UR.BROJ: 2184/02-03/01-20-40

Marina, 23.06. 2020 godine

OPĆINSKO VIJEĆE
OPĆINE MARINA

Predsjednik Općinskog vijeća:
Davor Radić